



Zusammenstellung der zentralen  
Befragungsergebnisse der  
**Mobilitätsbefragung** der  
**Beschäftigten** der Universität  
Kassel 2022



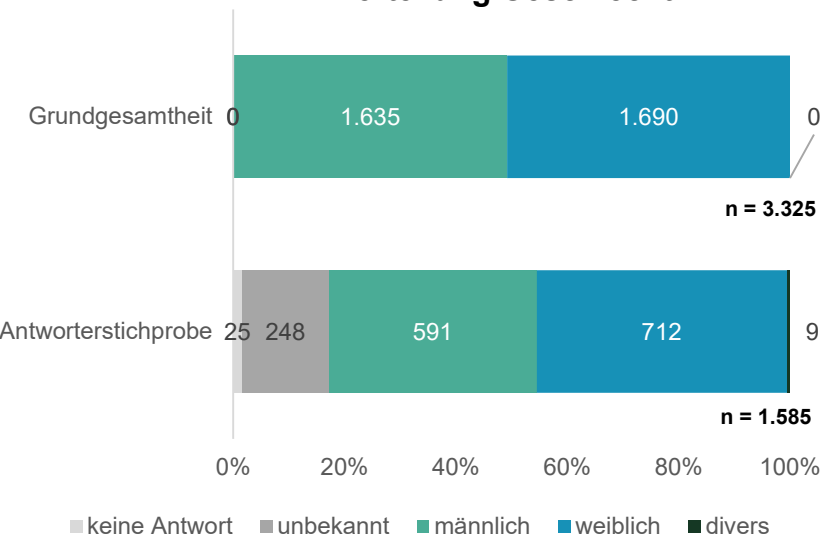
- **Ziel:** Analyse des Status Quo als Grundlage für die Maßnahmenkonzeption für eine nachhaltige Campusmobilität
- Es wurde eine Online-Befragung vom 12.09. bis 26.09.2022 durchgeführt. Alle Beschäftigten wurden über ihre dienstliche Mailadresse um die Teilnahme gebeten.
- Um repräsentative Aussagen für alle Beschäftigten (**Grundgesamtheit**) treffen zu können, wurde die **Antwörterstichprobe** (alle eingegangenen Fragebögen) auf die Grundgesamtheit hochgerechnet. Dafür wurde für jeden Fragebogen ein Hochrechnungsfaktor anhand der Merkmale
  - Arbeitsort,
  - Statusgruppe und
  - Wohnortkategorie ermittelt.



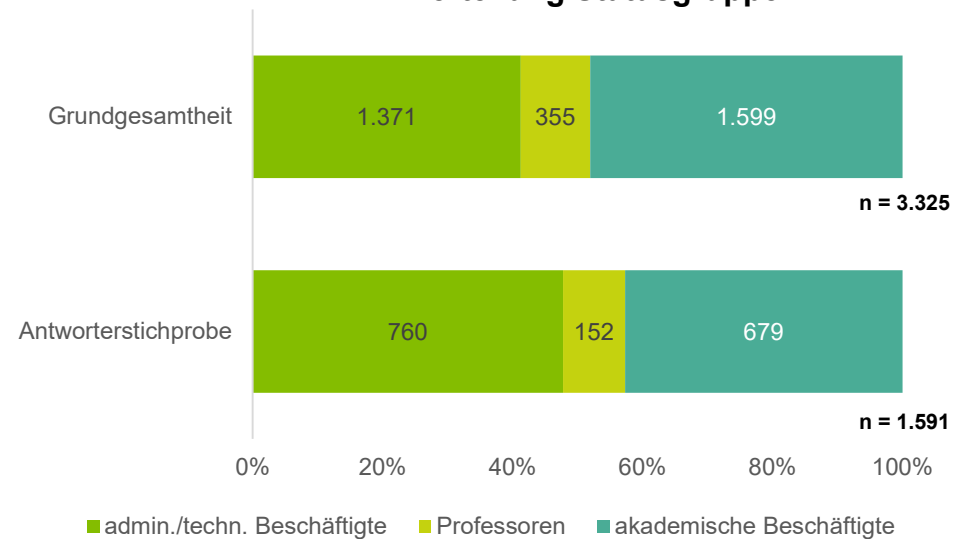
# Beschreibung der Answererstichprobe

Vollständige Fragebögen	Anteil	Alle Fragebögen	Anteil	Grundgesamtheit
1.330	40 %	2.220	67 %	3.325

### Verteilung Geschlecht



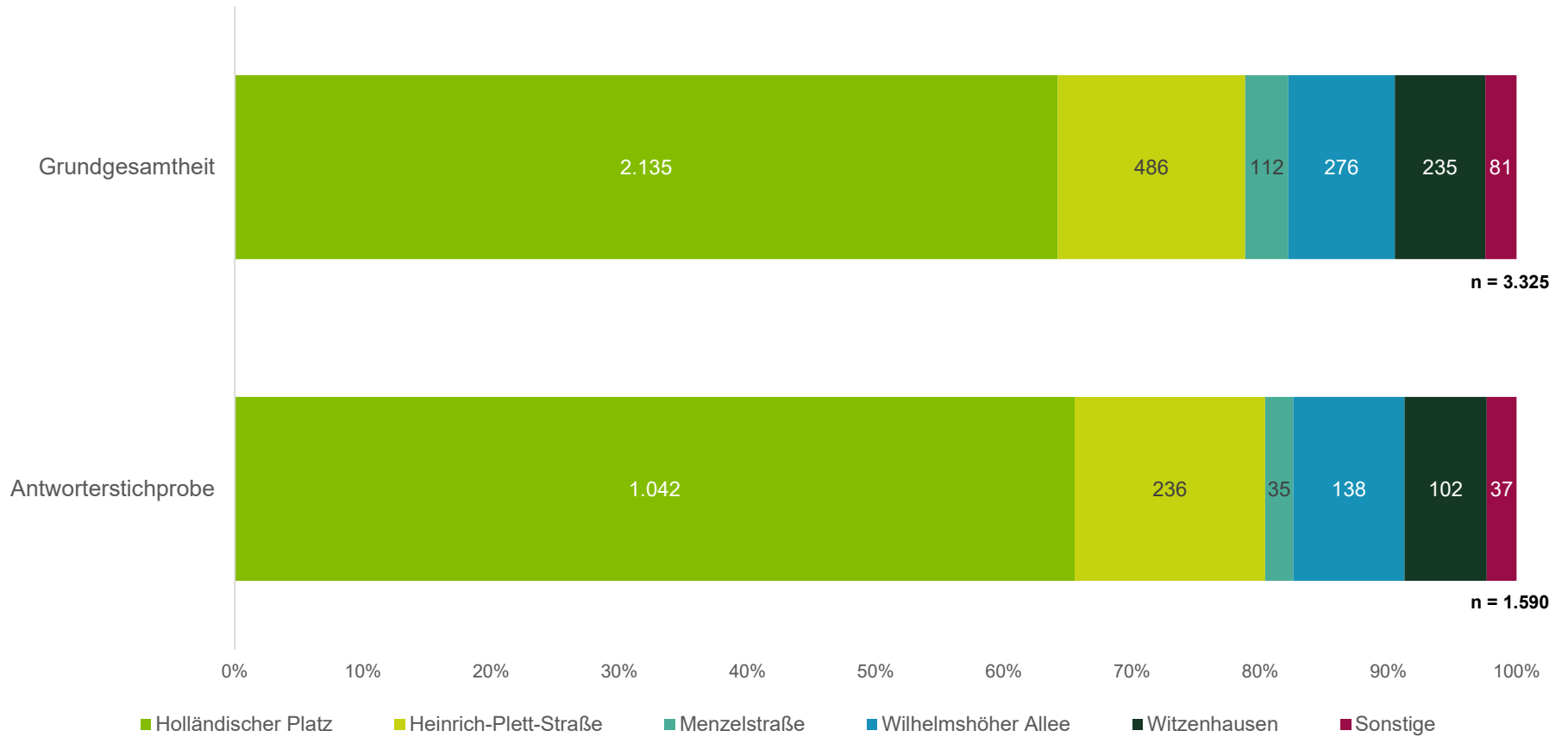
### Verteilung Statusgruppe



#### Erläuterung:

Die Anzahl der Personen in der Answerstichprobe variiert, weil Fragebögen vor den entsprechenden Fragen abgebrochen wurden. Daraus resultiert auch die Kategorie „unbekannt“ bei der Frage nach dem Geschlecht.

## Universitätsstandorte als Arbeitsplatz

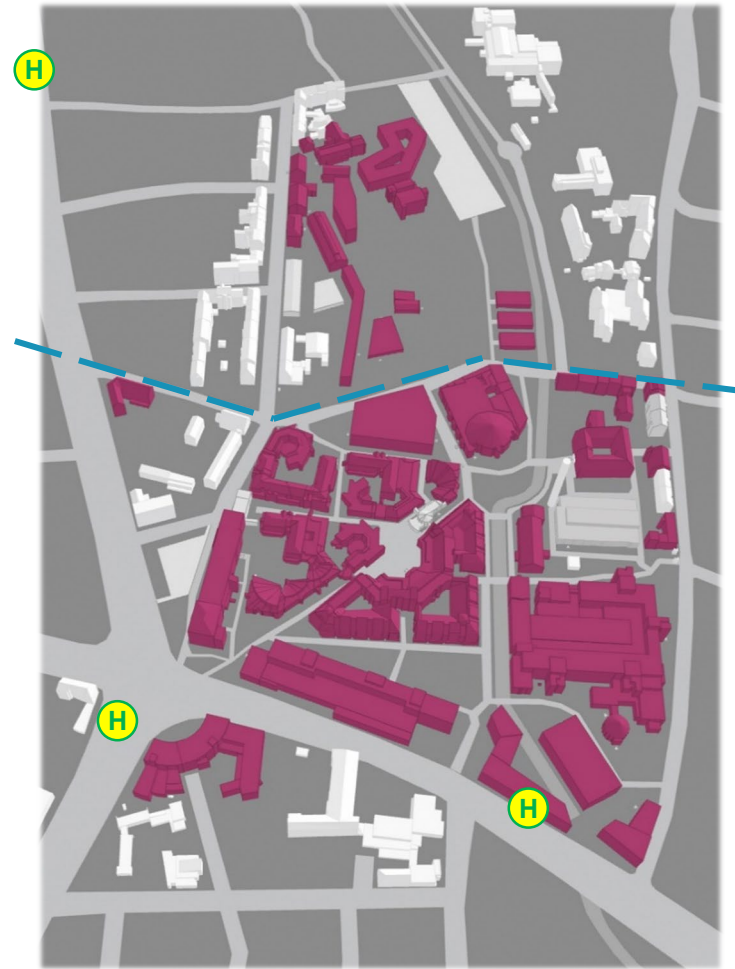




Heinrich-Plett-Straße, Kassel (AVZ)



Wilhelmshöher Allee, Kassel



Nordcampus

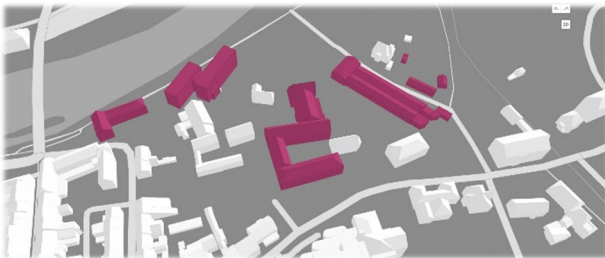
Südcampus

Campus Holländischer Platz, Kassel

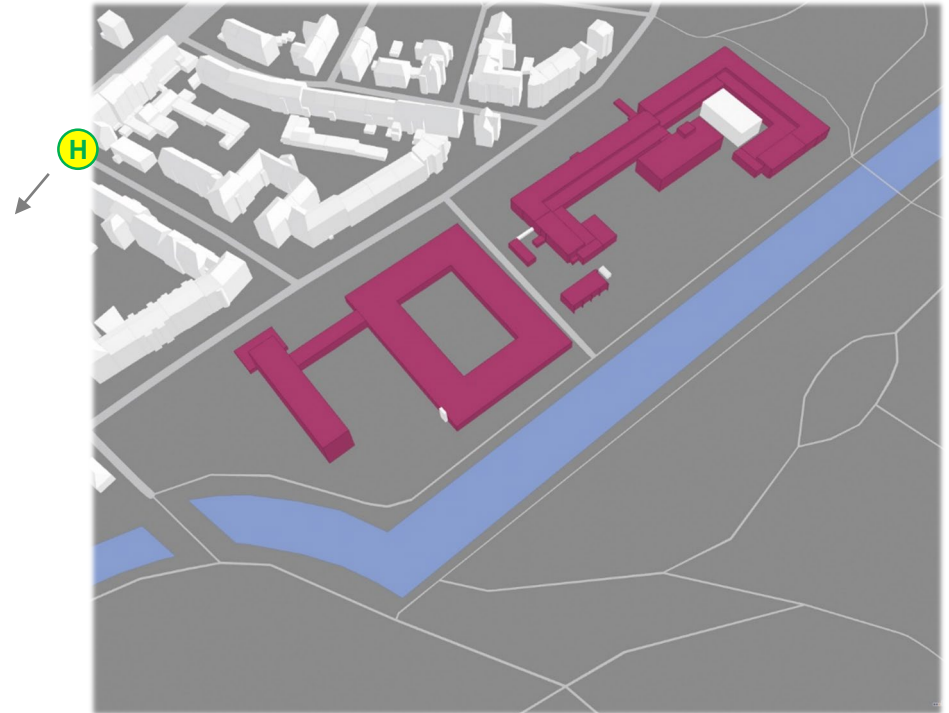




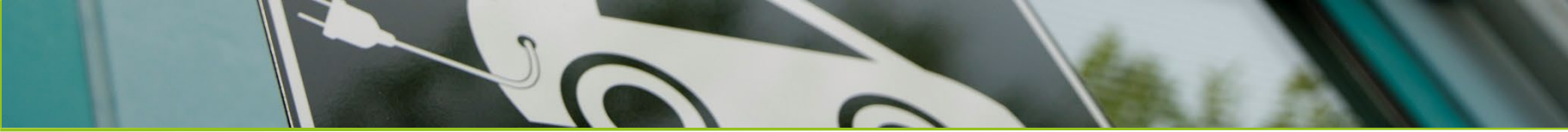
Nordbahnhof, Witzenhausen



Steinstraße, Witzenhausen



Menzelstraße, Kassel (Kunsthochschule)



# Ergebnisse der Stichtagsbefragung





Pkw verfügbar:

**74 %**



&



Pkw und Fahrrad  
verfügbar:

**48 %**



Fahrrad verfügbar:

**66 %**



weder Pkw noch  
Fahrrad verfügbar:

**7 %**

Erläuterungen:

Es werden die hochgerechneten Werte für die Grundgesamtheit der Beschäftigten dargestellt.

Pkw: Personenkraftwagen

Pkw-/Fahrrad-Verfügbarkeit: Dem Befragten steht am Stichtag ein funktionsfähiger Pkw/ein funktionsfähiges Fahrrad zur Verfügung.

# Anzahl, Häufigkeit und Distanz der Wege am Stichtag

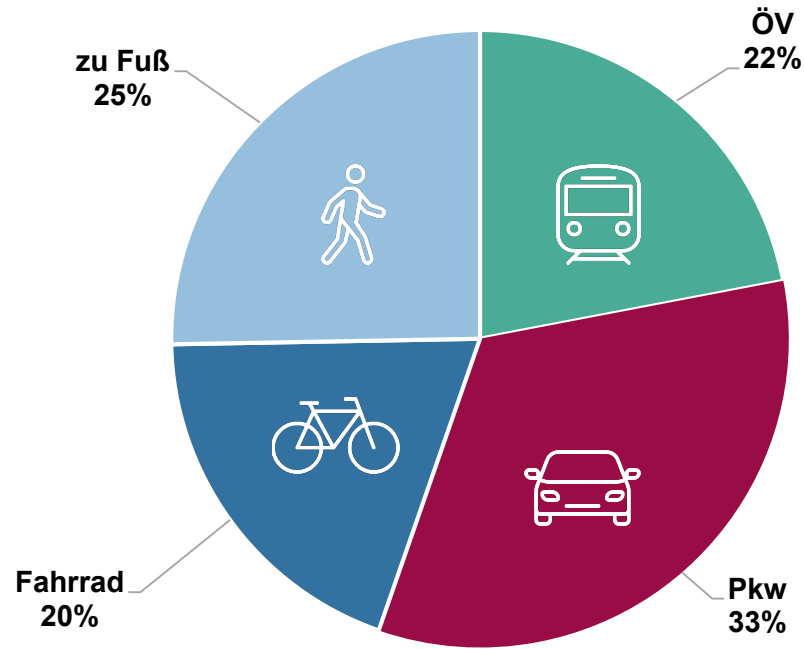
Gruppe	Anzahl Wege	tägliche Wegehäufigkeit	tägliche Wegehäufigkeit der mobilen Personen	Mobilitätsentfernungsaufwand/Tag
<b>Gesamt</b>	<b>8.839</b>	<b>3,1</b>	<b>3,5</b>	<b>37 km</b>
Am Stichtag...				
...an der Universität gearbeitet	6.520	3,4	3,4	47 km
...auf Dienstreise	476	3,8	3,8	194 km
...im Homeoffice gearbeitet	2.319	2,7	3,8	15 km
...im Urlaub (inkl. An-/Abreise)	428	3,5	3,5	140 km

Erläuterung:

Es werden die hochgerechneten Werte für die Grundgesamtheit der Beschäftigten dargestellt.

Gruppe „Gesamt“: Hier gehen alle Wege der Personen ein, die am Stichtag an der Universität oder im Homeoffice gearbeitet haben.

## Genutztes (Haupt-)Verkehrsmittel



Gesamtanzahl aller Wege an allen Stichtagen: n = 9.419

### Erläuterungen:

Es werden die hochgerechneten Werte für die Grundgesamtheit der Beschäftigten dargestellt.

Hauptverkehrsmittel: Bei Wegen mit mehr als einem Verkehrsmittel ist das Hauptverkehrsmittel das für den längsten Streckenabschnitt genutzte Verkehrsmittel.

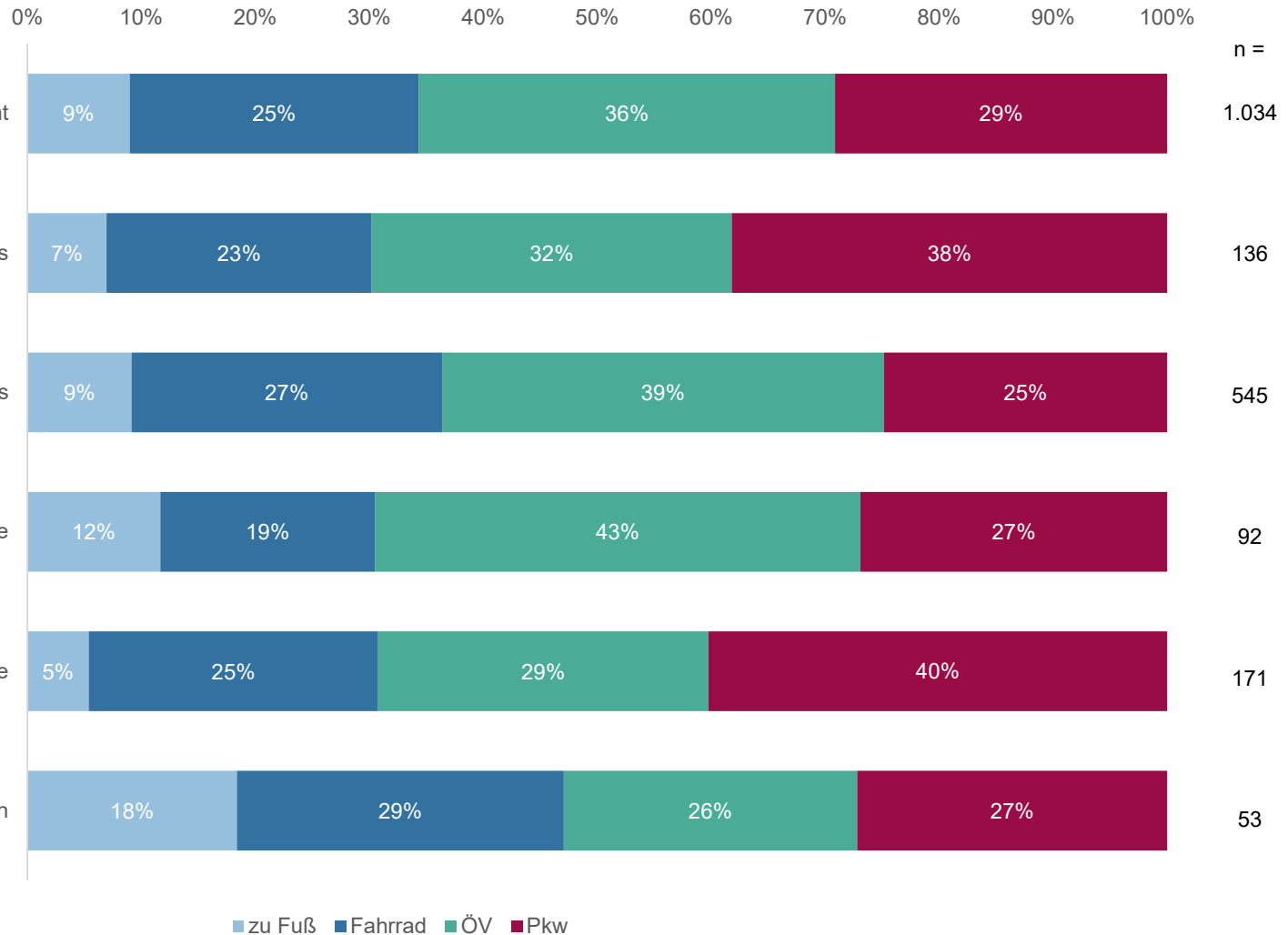
Zu Fuß: Zufußgehen, Inlineskaten, Tretroller fahren

Fahrrad: privates oder Leih-(Elektro)Fahrrad

Pkw: privater Pkw (30 %) und Pkw-Mitfahrt (3 %)

ÖV: alle Verkehrsmittel des öffentlichen Personenverkehrs

# Modal Split für alle Wege zwischen Wohnort und Uni



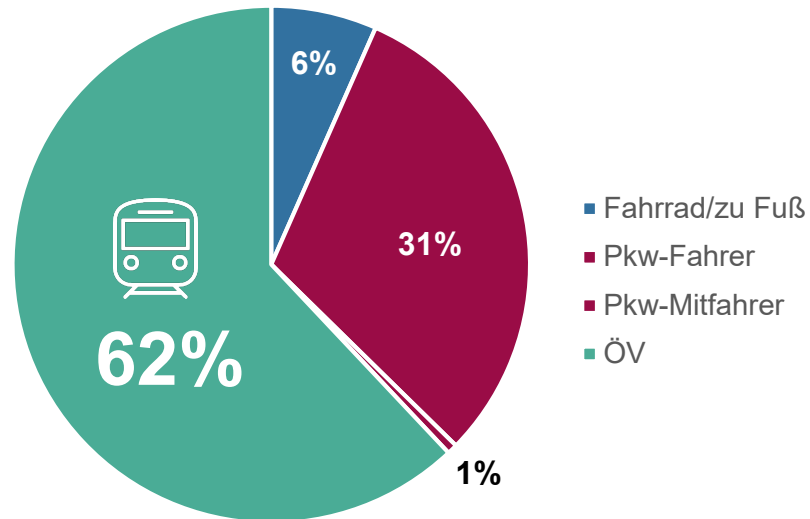
## Erläuterungen:

Es werden die hochgerechneten Ergebnisse für die Grundgesamtheit der Beschäftigten dargestellt. Diese resultieren aus den angegebenen Stichprobenumfängen (= n). Es gehen alle Wege von Zuhause zur Universität und umgekehrt ein. Es werden die Anteile des genutzten (Haupt-) Verkehrsmittels angezeigt. Für nicht dargestellte Standorte war die Antworterstichprobe zu klein. Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.

Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.

# Mobilitätsentfernungsaufwand für alle Wege zwischen Wohnort und Uni

Mobilitätsentfernungsaufwand für die Universitätswege nach (Haupt-)Verkehrsmittel (hochgerechnet auf ein Jahr, 2022)

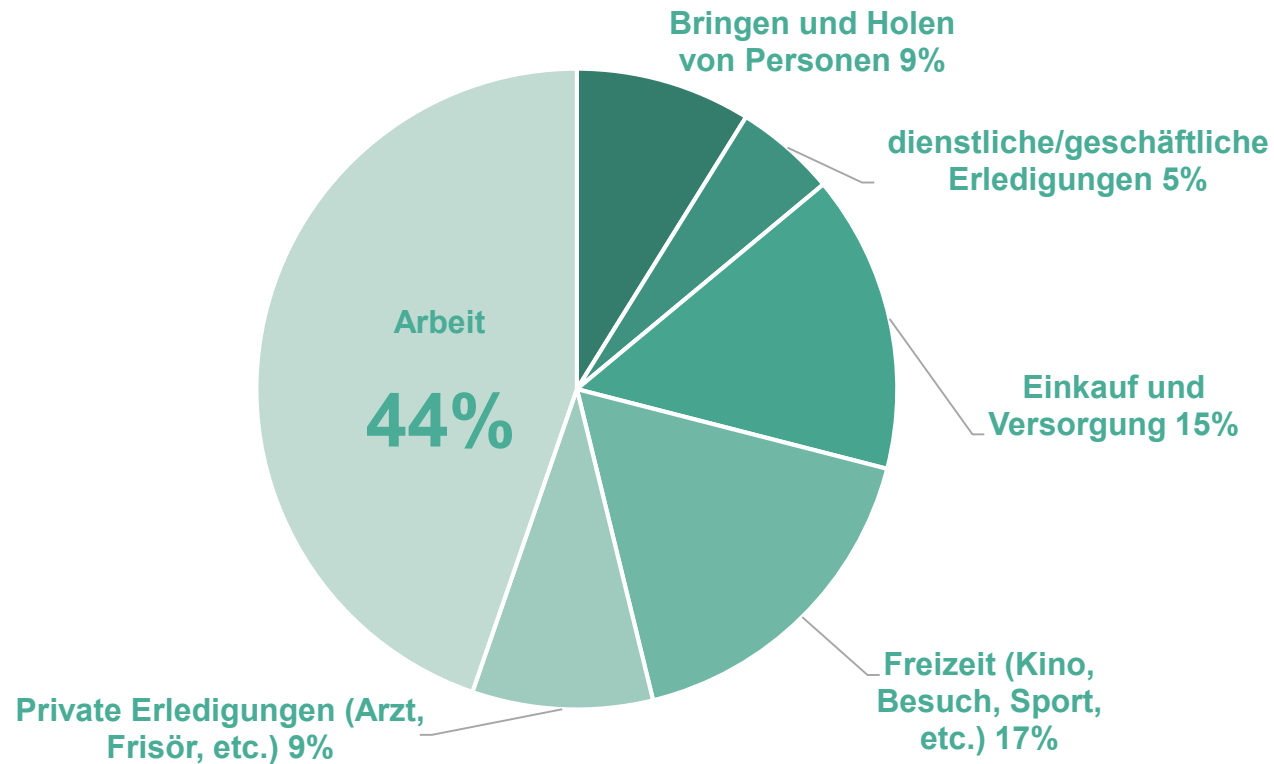


Verkehrsmittel	Mobilitätsentfernungsaufwand	Anteil
Fahrrad/zu Fuß	0,8 Mio. km/Jahr	6%
Pkw-Fahrer	3,9 Mio. km/Jahr	31%
Pkw-Mitfahrer	0,1 Mio. km/Jahr	1%
ÖV	8 Mio. km/Jahr	62%
Summe	12,8 Mio. km/Jahr	

**Erläuterungen:**

Es werden die hochgerechneten Werte für die Grundgesamtheit der Beschäftigten dargestellt.

Die Wegedistanzen aller Wege von Zuhause zur Universität und umgekehrt wurden gemittelt und auf das Gesamtjahr 2022 (223 Arbeitstage) hochgerechnet. Die Anteile der jeweiligen (Haupt-)Verkehrsmittel wurden darauffolgend berechnet.



Anzahl auswertbare Wegezwecke an den Stichtagen: n = 4.376

**Erläuterung:**

Es werden die hochgerechneten Ergebnisse für die Grundgesamtheit der Beschäftigten dargestellt. Diese resultieren aus dem angegebenen Stichprobenumfang (= n).

Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.



**2/3**



**... aller Wege der Beschäftigten werden mit umweltfreundlichen Verkehrsmitteln zurückgelegt.**

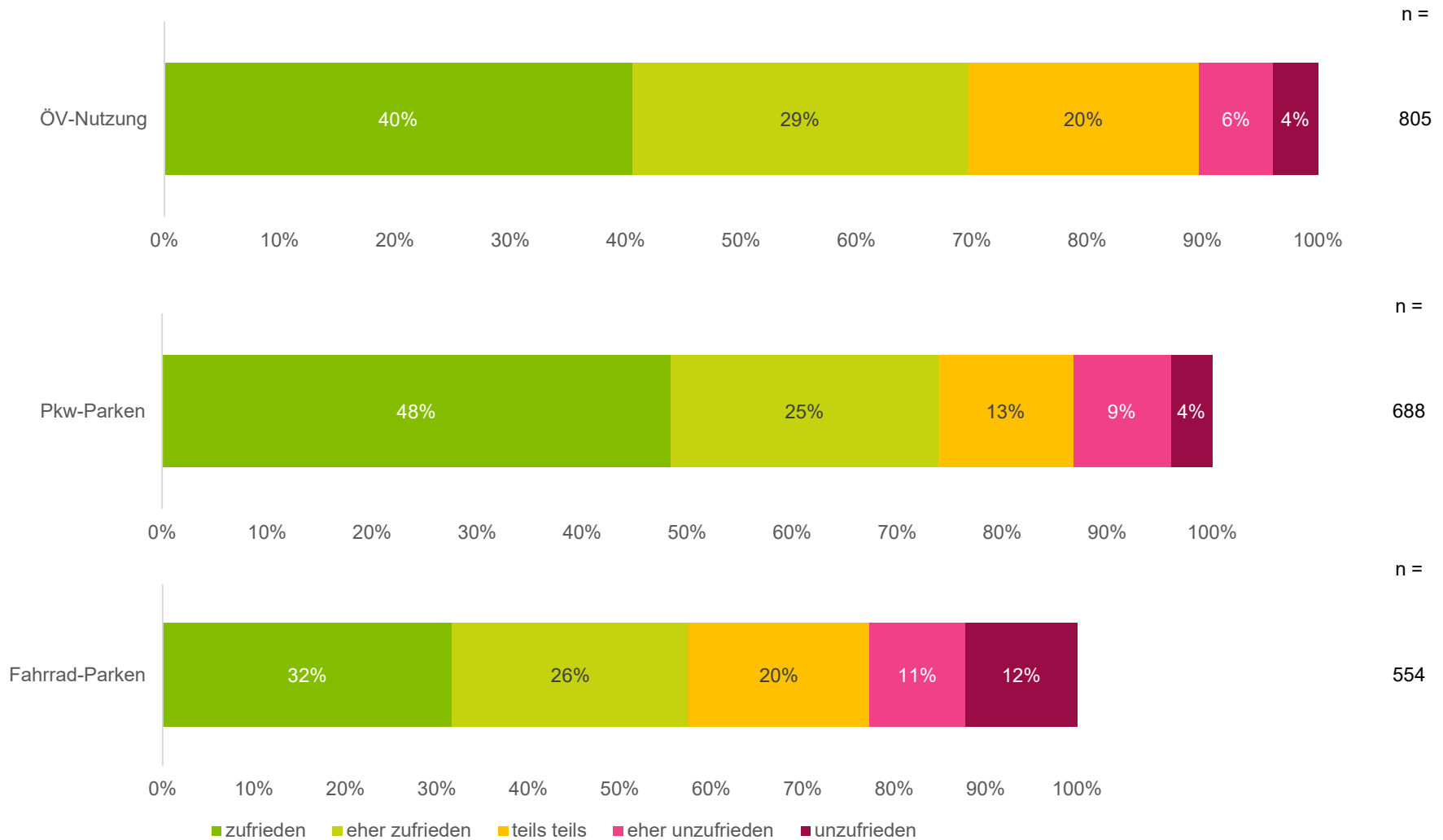
**... des Mobilitätsentfernungsaufwands für die Arbeitswege der Beschäftigten fällt auf umweltfreundliche Verkehrsmittel.**





# Ergebnisse zu den Fokusfrageblöcken zu Verkehrsmitteln

# Zufriedenheit der Verkehrsmittelnutzung zur/an Uni



## Erläuterung:

Es werden die hochgerechneten Ergebnisse für die Grundgesamtheit der Beschäftigten dargestellt. Diese resultieren aus den angegebenen Stichprobenumfängen (= n).

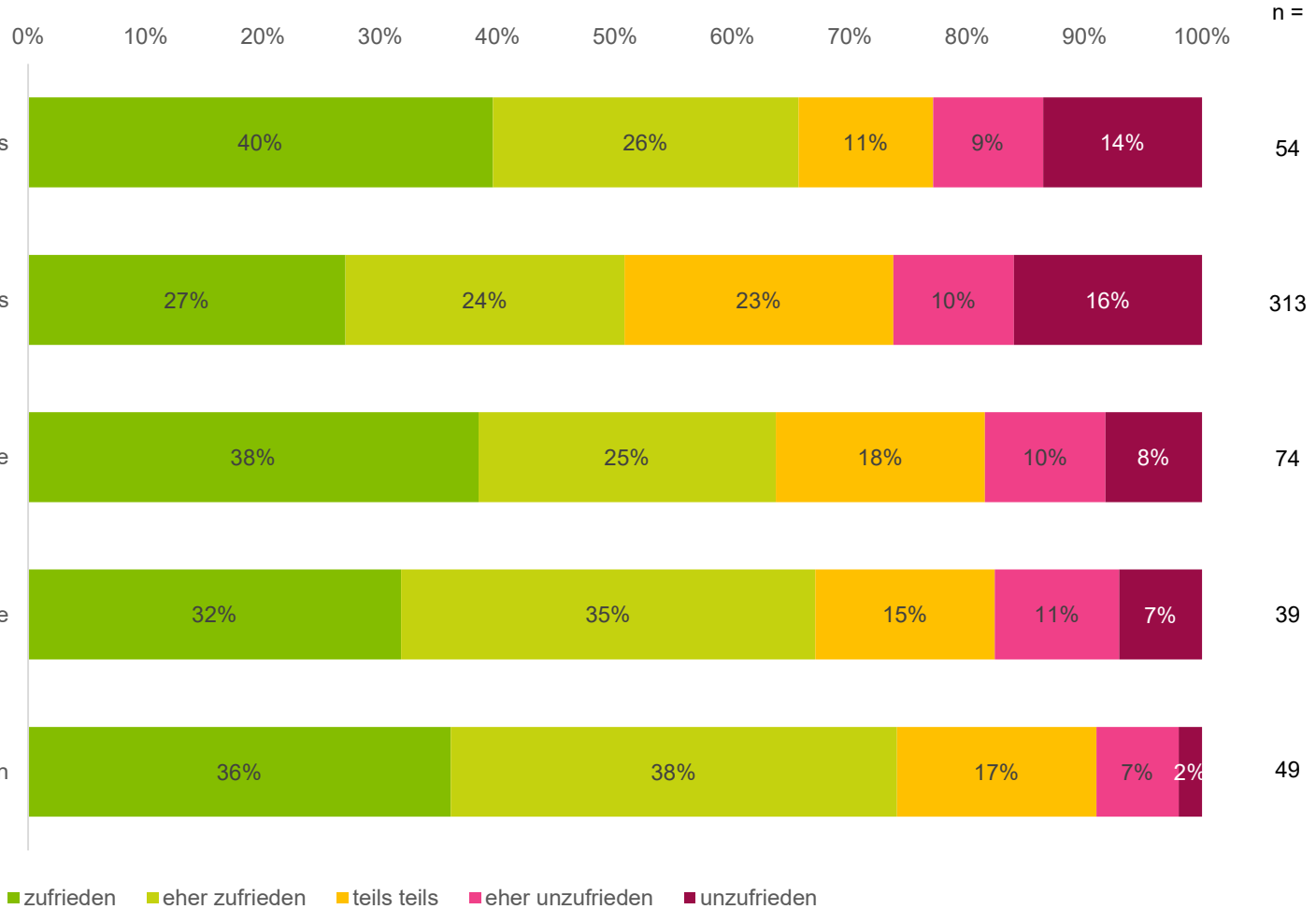
Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.



# 23 %

**... aller Beschäftigten ist mit der aktuellen Situation zum Fahrrad-Parken an ihrem Arbeitsplatz bzw. Universitätsstandort (eher) nicht zufrieden. Hier gibt es den größten Maßnahmenbedarf!**

## Wie zufrieden sind Sie mit dem Abstellort Ihres Fahrrads?



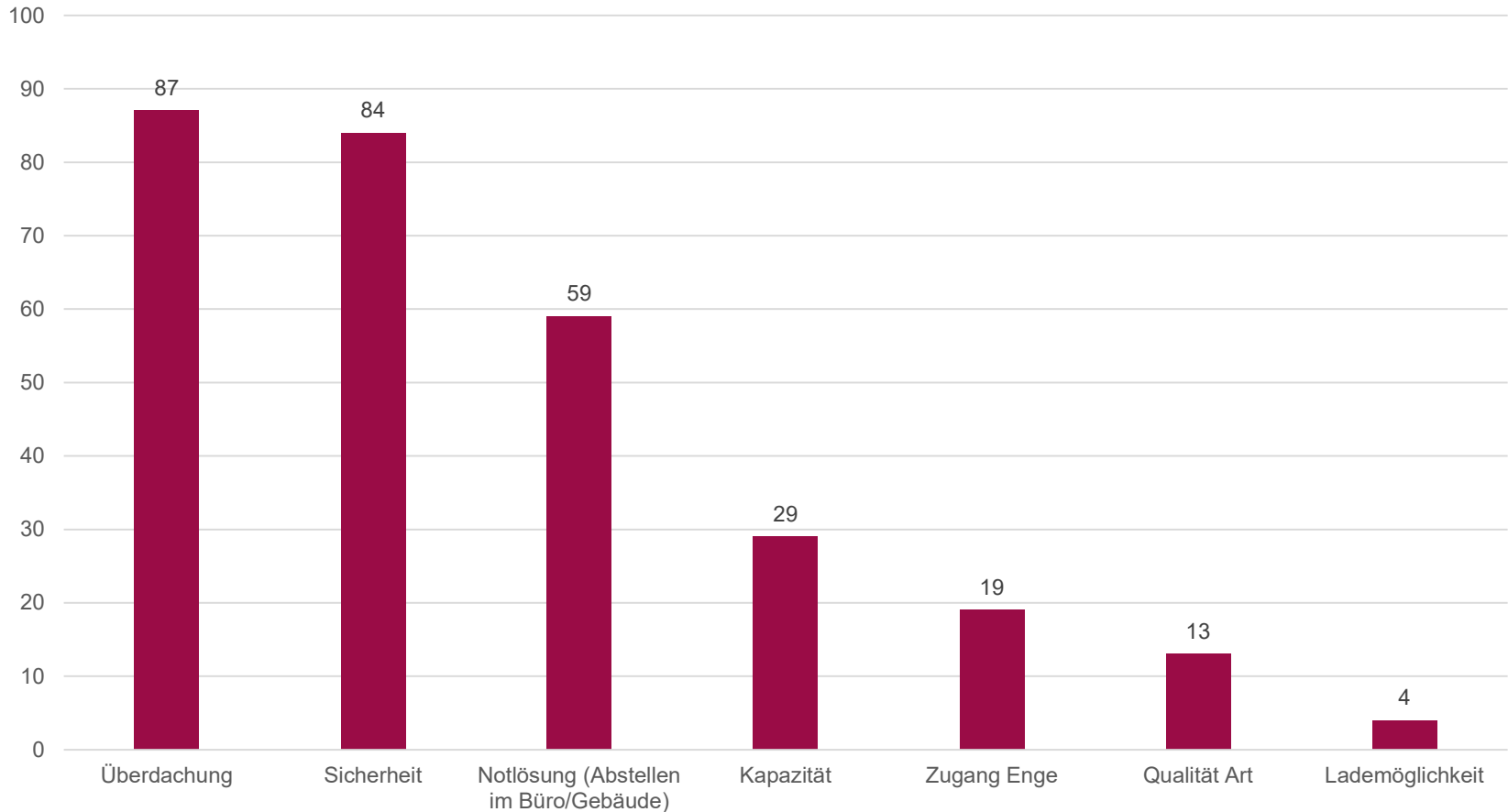
### Erläuterung:

Allen Befragten, die an mind. 1-3 Tagen pro Monat das Fahrrad als Verkehrsmittel für den Weg zur Universität nutzen, wurde diese Frage gestellt. Es werden die hochgerechneten Ergebnisse für die Grundgesamtheit der Beschäftigten dargestellt. Diese resultieren aus den angegebenen Stichprobenumfängen (= n).

Für nicht-dargestellte Standorte war die Antworterstichprobe zu klein.

Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.

## Häufigkeit der genannten Mängel beim Fahrradparken



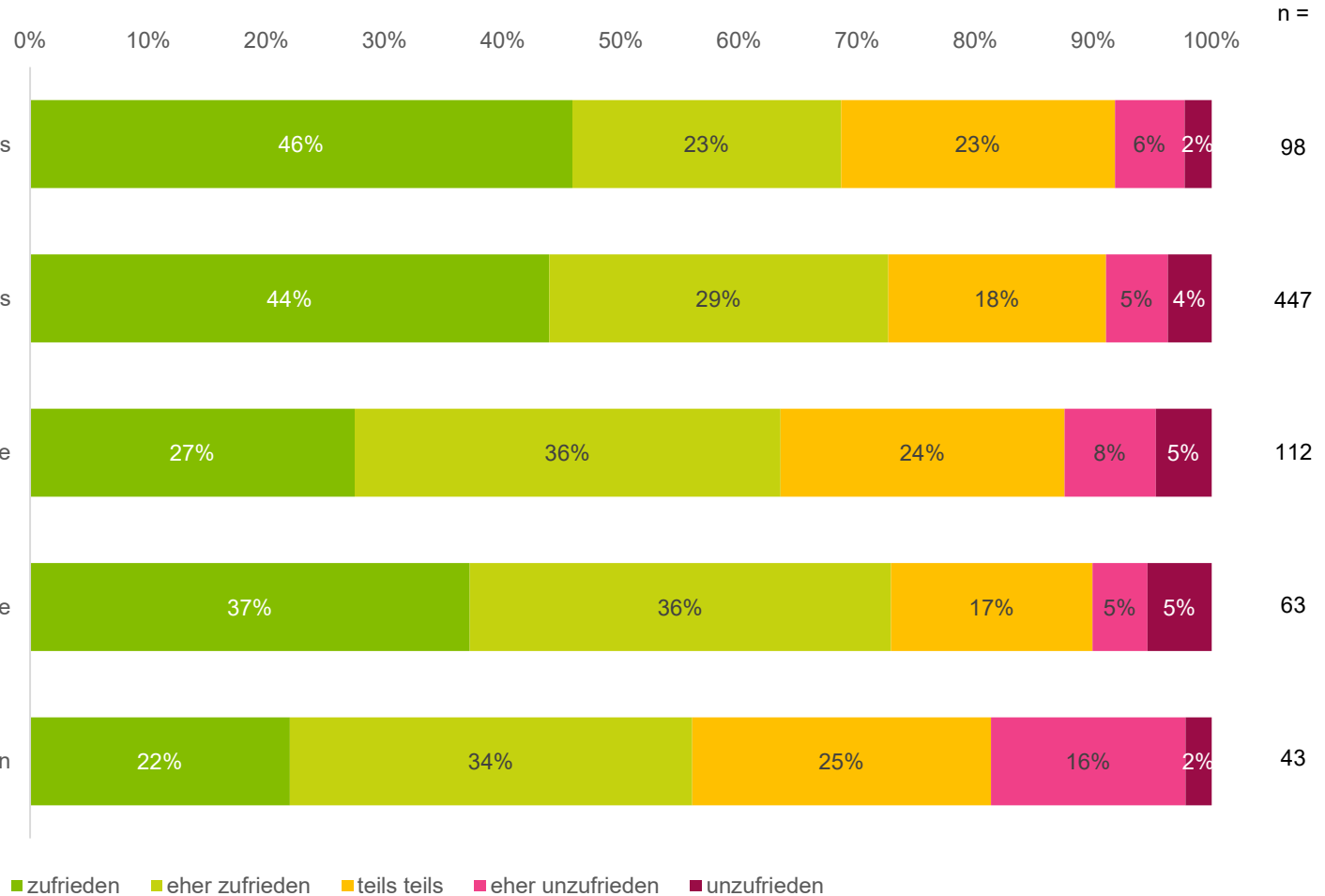
n = 210

### Erläuterungen:

Alle Befragten, die an mind. 1-3 Tagen pro Monat das Fahrrad als Verkehrsmittel für den Weg zur Universität nutzen und nicht zufrieden mit der Parksituation waren, wurden darum gebeten, die Probleme zu spezifizieren.

Es sind 210 Textantworten ausgewertet. Eine Antwort kann mehrere Problemkategorien benennen.

## Wie zufrieden sind Sie mit dem ÖV-Angebot auf Ihrem Arbeitsweg?



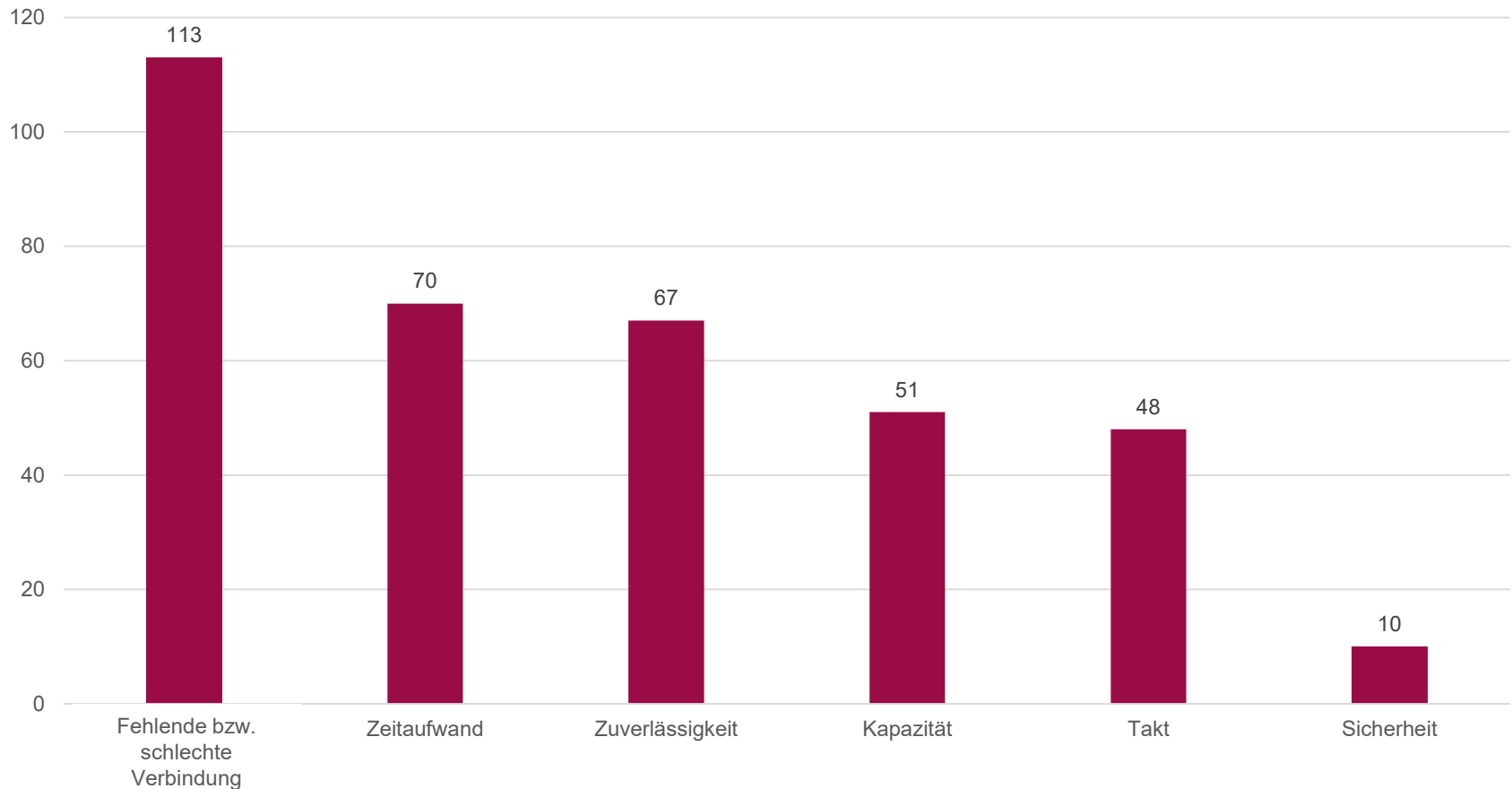
**Erläuterung:**

Allen Befragten, die an mind. 1-3 Tagen pro Monat öffentliche Verkehrsmittel für den Weg zur Universität nutzen, wurde diese Frage gestellt. Es werden die hochgerechneten Ergebnisse für die Grundgesamtheit der Beschäftigten dargestellt. Diese resultieren aus den angegebenen Stichprobenumfängen (= n).

Für nicht-dargestellte Standorte war die Antworterstichprobe zu klein.

Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.

## Häufigkeit der genannten Mängel bei der ÖV-Nutzung



n = 228

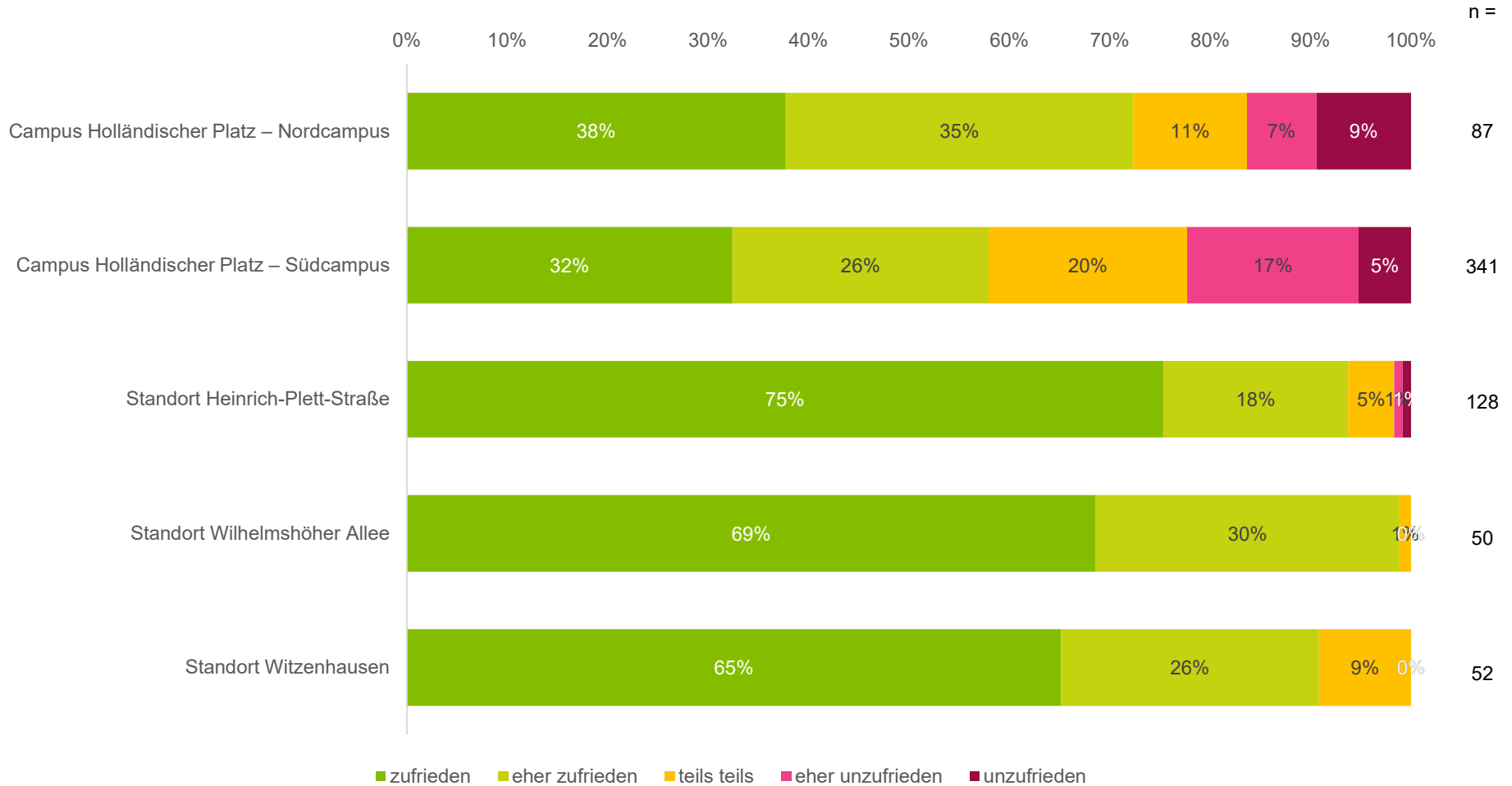
### Erläuterungen:

Alle Befragten, die an mind. 1-3 Tagen pro Monat öffentliche Verkehrsmittel für den Weg zur Universität nutzen und nicht zufrieden mit ihnen waren, wurden darum gebeten, die Probleme zu spezifizieren.

Es sind 228 Textantworten ausgewertet. Eine Antwort kann mehrere Problemkategorien benennen.



## Wie zufrieden sind Sie mit Ihrem Parkplatz an der Universität?



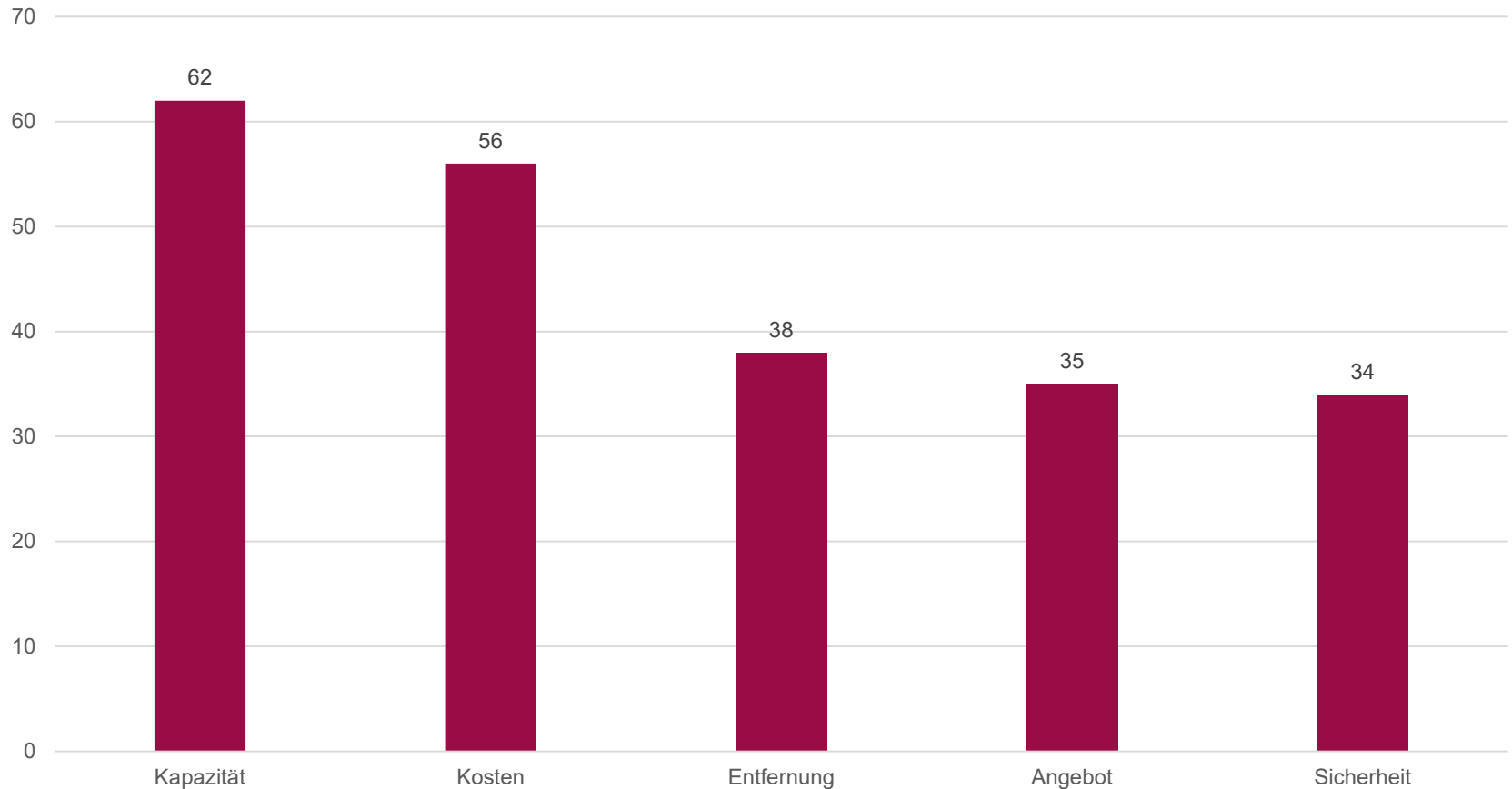
### Erläuterung:

Allen Befragten, die an mind. 1-3 Tagen pro Monat einen Pkw für den Weg zur Universität nutzen, wurde diese Frage gestellt. Es werden die hochgerechneten Ergebnisse für die Grundgesamtheit der Beschäftigten dargestellt. Diese resultieren aus den angegebenen Stichprobenumfängen (= n).

Für nicht-dargestellte Standorte war die Antworterstichprobe zu klein.

Durch Rundungen können die Summen der angegebenen Prozentwerte von 100 % abweichen.

## Häufigkeit der genannten Mängel beim Pkw-Parken



n = 162

### Erläuterungen:

Alle Befragten, die an mind. 1-3 Tagen pro Monat einen Pkw für den Weg zur Universität nutzen und nicht zufrieden mit der Parksituation waren, wurden darum gebeten, die Probleme zu spezifizieren.

Es sind 162 Textantworten ausgewertet. Eine Antwort kann mehrere Problemkategorien benennen.

**Carsten Sommer, Prof. Dr.-Ing.**

**Sophie Kahnt, M. Sc.**

**Stefan Saake, M. Sc.**

Universität Kassel

Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrssysteme

Mönchebergstraße 7

D-34125 Kassel

[mobiltaetsbefragung@uni-kassel.de](mailto:mobiltaetsbefragung@uni-kassel.de)